

ИСТОРИЯ СТАНЦИИ РЕБРИХА

Строительство ст. Ребриха было запланировано еще в 1946 г. Это решение подписал И. В. Сталин. Сначала предполагали обойти бор стороной, но в итоге, согласно утвержденному плану, железную дорогу от Барнаула до Кулунды прокладывали прямо через лесной массив. Началась вырубка леса. Первыми на строительство прибыли инженеры, сделавшие планировку станции, затем комсомольцы, демобилизованные военнослужащие, первоцелинники. Лес пилили вручную, возили на лошадях. Затем стала прибывать техника. Многие из принявших участие в строительстве так и остались здесь жить навсегда. Это семьи: Перебора, Кровяковых, Коньковых, Ушаковых, Снесарь, Захаровых, Стратулат, Халиных, Котуховых и др. Первую железную дорогу строили ПМС – 188 (Путеремонтная механизированная станция). В 1953 году построили железнодорожный вокзал, в нем находились билетная касса, приемосдатчик багажа, линейный пост милиции. Благодаря энтузиазму рабочих с 1 апреля 1954г. по железной дороге Барнаул – Кулунда пошли первые поезда. Первым начальником станции был Алексей Александрович Колотовкин. Первый машинист, который привел первый паровоз со ст. Кулунда на ст. Ребриха был Наволихин Семен Тимофеевич. В том же году образовалась Ребрихинская дистанция пути. Первым начальником был Степан Тимофеевич Вандышев. С 1954г. начал действовать дом связи, назначен старшим механиком Николай Павлович Халин. В 1954 – 1955гг. тепловозов еще не было, множество маневров осуществляли только паровозы. Путьевые стрелки переводились вручную и находились далеко друг от друга. Приходилось ходить от одного конца станции до другого, а ночью с керосиновым фонарем. В 1967г. построили пост электрической централизации. В 1968г. заменили ручной перевод стрелок на автоматический, дежурный поста автоматически регулирует движение поездов по ст. Ребриха. Сразу же со строительством железной дороги началось строительство здания линейной больницы, которое сдано в эксплуатацию в 1955г. В больнице работало 2 отделения: стационарное и амбулаторное. 6 сентября 1955г. уже приняла первых учеников школа. Первым директором был Новиков Петр Алексеевич. В 1955 г. на станции началось строительство элеватора. В суровые морозы отогревали землю, долбили ломami, кирками. Строили зерновые склады, в которых спешно асфальтировали площадки под зерно. Складская емкость составляла 700т, в настоящее время составляет 115 640т. Впервые по документам станция Ребриха упоминается в 1955 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 июня 1955г. в составе Ребрихинского района Алтайского края образован Станционно –